



GPS easyboat srl
 Italia-35129 Padova
 via G.A.Longhin, 115
 tl 049 79 66 506
 fx 049 7966 507
 www.gpseasyboat.com
 info@gpseasyboat.it

POSIZIONAMENTO DELLE BARCHE SMONTABILI GPS250/300/350 Categoria D

Perché il gommone ha trovato consenso 50 anni fa? In quegli anni si stava affermando l'automobile come mezzo di trasporto individuale. Il gommone era l'unico natante che il mercato offriva che si poteva facilmente trasportare in automobile.

Il gommone però ha sempre invidiato alla barca il comportamento marino e la barca dal canto suo ha sempre invidiato al gommone la facilità di trasporto e la sicurezza.

Da allora la creatività e il design italiano è riuscito a coniugare la facilità di trasporto tipica dei gommoni con il comportamento marino e il grande spazio interno tipico delle barche.

L'espressione di tale creatività e design sono le barche GPSeasyboat.

Ora chi vuole una "barca" sicura e smontabile la può trovare.

Le GPSeasyboat sono "BARCHE" completamente SMONTABILI" perciò trasportabili nel baule della macchina ma sicure come è più dei gommoni **.

Le GPS sono il punto di arrivo della evoluzione dei gommoni e delle barche. Per comprendere il posizionamento delle GPS proponiamo le seguenti tabelle.

GPS tra i gommoni in ordine alle CARATTERISTICHE MARINE

NOTA: Si confrontano GOMMONI di dimensione esterna pari alle GPS; Notare che lo spazio utile interno è circa la metà delle GPS. Tempo di allestimento quasi uguale se si usano pompe elettriche.				
GOMMONI smontabili			Barche GPS	GOMMONI VTR
Carena piatta con o senza pagliolato rigido.	Paramezzale in legno e pagliolato rigido	Carena e paramezzale in alta pressione con pagliolato in alta pressione o rigido	Paramezzale in alluminio integrato nella struttura dalla prua alla poppa	Carena in VTR e pagliolato in rigido. Non smontabili

GPS tra le barche in ordine ai COSTI DI TRASPORTO E RIMESSAGGIO.

NOTA: Il confronto va fatto tra natanti marcati CE.			
RIGIDE		PIEGHEVOLI e RIGIDE IN PLASTICA	SMONTABILI
Barche di alluminio	Barche di vetroresina	Barche di plastica stampata/di laminati plastici e di alluminio.	Barche GPS
Sono dimensionate per non ostacolare troppo il trasporto. Necessitano di bagagliera o di carrello di traino e di spazio per il rimessaggio. Durante il viaggio è necessario moderare la velocità e prestare particolare attenzione al carico.	Non sono trasportabili sulla bagagliera perché molto pesanti. Necessitano di carrello di traino e di spazio per il rimessaggio. Durante il viaggio è necessario moderare la velocità e prestare particolare attenzione al carico.	Alcune hanno difficoltà a recepire la norma CE. Di solito sono riservate ad usi ristretti. Necessitano di bagagliera o di carrello di traino e di spazio per il rimessaggio. Durante il viaggio è necessario moderare la velocità e prestare particolare attenzione al carico.	Sono più stabili perché hanno la pianta rettangolare come i gommoni (non sono a guscio di noce) e a parità di lunghezza sono più capienti e hanno più portata come peso e persone. Non necessitano di attenzione durante il viaggio e si possono riporre in garage fuori stagione

* Essendo barche non hanno tubolari lungo il perimetro.

** La sicurezza delle GPSeasyboat è uguale se non superiore a quella dei gommoni perché pur avendo lo stesso comportamento in termini di sicurezza non si avvalgono di elementi riempiti di aria e sono auto-svuotanti da ferme e tutto ciò è certificato da RINA (Registro Italiano Navale). Per esempio i salvagente omologati sono tutti costruiti solo con materiale rigido (sughero, poliuretano espanso..) e mai sono di tipo gonfiabile.